

ДО
Председателя на транспортна комисия
към 44-то Народно Събрание

ДО
Министъра на вътрешните работи

ДО
Министъра на здравеопазването

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За промени в Закон за движение по пътищата

Уважаеми г-н председател,
Уважаеми г-да министри,

В последно време наблюдаваме засилен интерес към темата за водачи на ППС, които управляват същите, под въздействие на наркотични вещества или техни аналози. В медийното пространство се наблюдават много предложения от политически партии, длъжностни лица, хора мислещи се за експерти по темата и др., които се надпреварват да дадат предложение за законови промени с цел справяне с проблема. Почти всички тези предложения не се базират на реалните факти и условия, нещо което изкривява предложените законови промени и ги насочва към неработеща теза. Основна част от тези предложения имат насока към увеличаване на санкциите спрямо водачите, които управляват ППС след употреба на наркотични вещества или техните аналози, както и управляващи ППС под въздействието на алкохол и управление на ППС със скорост 50км/ч над разрешената за пътния участък. Всички тези предложения са насочени към само около един процент от настъпилите тежки ПТП, от което следва, че аварийната обстановка в страната няма да се промени чувствително, ако тези предложения бъдат приети. От статистиката на пътна полиция е видно, че поради „първа причина” за настъпилото тежко ПТП причините: управление

на МПС след употреба на наркотични вещества или техните аналози, управление на МПС под въздействието на алкохол и управление на МПС с превишена скорост, общо са около един процент от всички настъпили тежки инциденти през годината.

Ние, от Българско обединение на шофьорите, предлагаме законови промени, които по наши изчисления биха променили съществено аварийната обстановка в страната. Нашите предложения за промени в Закон за движение по пътищата са следните:

В чл. 171, ал 1 - да се добави буква „з”, със следния текст: „ з) за когото е постъпила информация от поделенията на Министерство на здравеопазването, че е установен като употребил наркотични вещества или техни аналози. Реда за възстановяване на право за управление на МПС и получаване на СУМПС, от тези лица се определя с наредба на министъра на здравеопазването и на министъра на вътрешните работи.

В чл. 152а да се добави ал. 3 със следния текст: „(3) се задължава в срок от 3 (три) работни дни от датата на установяване в поделенията на МЗ на лице, за което има данни че е употребил наркотични вещества или техни аналози, да подава информация към МВР за това. Информацията съдържа имената на лицето, ЕГН и дата на установяване, че лицето е под въздействие или е употребил наркотични вещества или техни аналози, както и документация за установения факт.

Във връзка с предложените от нас законови промени, Министерство на здравеопазването съвместно с Министерството на вътрешните работи трябва да изготви нова наредба (или да допълни вече действаща такава) със съответните изисквания. При отнемане на СУМПС на основание чл. 171, ал.1, б. „з” , правото за управление се възстановява, след минимум 6 (шест) месеца и извършени минимум 3(три) внезапни проверки, от поделенията на МЗ, за наличие на наркотични вещества или техните аналози в кръвта на лицето. Лицата, на които е отнето СУМПС на основание чл. 171, ал.1, б. „з” , подлежат на допълнителни тестове за наличие на наркотични вещества или техните аналози в кръвта, които трябва да се извършат от поделенията на МЗ и да са минимум един път за календарна година.

Мотиви за предложението ни за промени в Закон за движение по пътищата:

Сега действащия Закон за движение по пътищата е базиран на санкции в следствие на установени нарушения, но никъде не се действа превантивно, за да не се извършват нарушения на закона. При сравнителен анализ на ситуацията с корона вируса и обстановката по пътищата и действията на изпълнителната и законодателна власт се вижда ясно, че при взети навреме мерки, положението се овладява лесно, но ако проблема се negliжира, то положителен ефект не се наблюдава. Поради тези причини ние смятаме, че ограничението за управление на ППС на лица, които са установени, като потребители на наркотични вещества или техните аналози, би дало много по положителен ефект от сега действащото положение. В момента политиката на закона е да санкционира лица, след като бъдат установени като употребили наркотични вещества или техните аналози и управляват МПС, но нищо не се предприема, за да бъдат ограничени във възможността тези лица да управляват ППС. Самият факт, че въпросните лица са склонни към употреба на наркотични вещества или техни аналози, ги вкарва в хипотезата, че ако са под влияние на веществата, то те много лесно могат да решат да управляват ППС, без да съзнават реално опасностите, които следват от това им действие.

Поради изложените и други причини, ние смятаме, че предложените от нас предложения за промени в Закон за движение по пътищата са най-правилното решение за справяне с проблема, а именно, все повече лица да управляват ППС под въздействието на наркотични вещества или техни аналози. Решението за взимане на навременни превантивни мерки би довело до предпазване от бъдещи „епидемии“.

Г-н Председател на транспортна комисия към 44-то Народно събрание, надяваме се това предложение да бъде включено за разискване в поверената Ви комисия, като се надяваме това да се случи преди излизането на народните представители в лятна ваканция, с цел по-бързото и правилно действие на закона спрямо лицата, които употребяват наркотични вещества или техните аналози и с това да се създаде по-безопасна среда по родните пътища.

При необходимост от Ваша страна за предоставяне на повече данни или анализи, ние от БОШ сме готови да Ви сътрудним.

С уважение:

Христо Радков,

Председател на УС на

Българско обединение на шофьорите

Е-майл: bosh-bg@abv.bg

Тел: 0887359887